

Préparation avant utilisation

Préparer un mélange d'essence (SP98) à **2%** d'huile moteur 2 temps (complète l'action de la pompe à huile)

Utiliser de l'huile 100% synthèse

Vérifier la quantité d'huile du réservoir d'huile moteur

Dépoussiérer systématiquement à la soufflette le filtre à air et l'asperger de graisse spécial pour filtre à air.

Par défaut, le carburateur est réglé à 1 tour ½ pour les 2 (vis de ralenti et de mélange)

Premiers tours et utilisation du motorcycle

Démarrage du moteur

Rétablir un ralenti stable

Vérifier que la pompe à huile est réamorcée (après 5 à 10 minutes de fonctionnement)

Le moteur ne doit pas cogner ni cracher d'huile (signes d'un mélange trop riche)

Laisser chauffer le moteur (plus possible de laisser la main sur le moteur ~60°C)

Rodage

Sur route, **ne pas dépasser 4000 tr/m durant la consommation du premier plein**

Favoriser les changements de régime, éviter les pentes raides et la prise de passager

Les phases d'accélération ou de fortes sollicitations du moteur doivent être suivies de phases à petite vitesse pour permettre le refroidissement du moteur (si possible investir dans un thermomètre de culasse)

En cours de fonctionnement, la température à la culasse doit être **inférieure à 115°C**

Après cette première utilisation

Suite au premier plein, ne pas dépasser les 6000 tr/m maxi pendant 300 km (toujours avec 2 % de mélange)

Au total 500 km de rodage.

Au-delà, de ce kilométrage, rien de particulier.

Si les performances sont satisfaisantes, laisser l'aiguille sur le réglage de rodage.

Le moteur sera plus fiable.

Si le bas moteur a été refait, vidanger la boîte à la fin du rodage en inspectant l'huile.

- pas de débris métalliques
- pas de « sables » métalliques
- pas de trace d'eau (huile alors d'aspect laiteux)

Refaire toujours le remplissage jusqu'au trait de la jauge du réservoir d'huile séparé